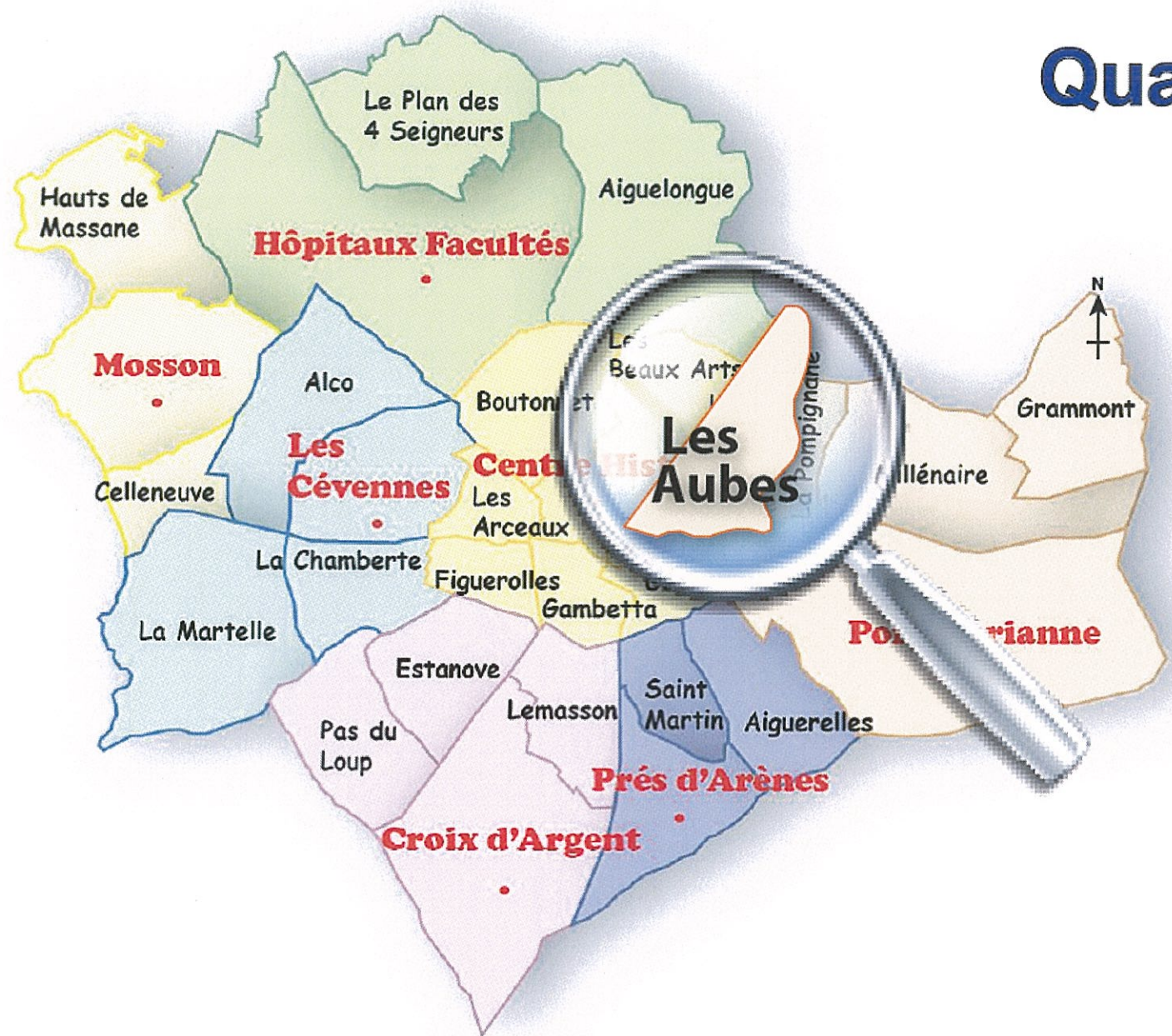


Quartier Les Aubes



Montpellier Méditerranée Métropole
Direction des Mobilités
Service de Gestion Multimodale des Déplacements

Etude :

Etat des lieux des mobilités sur le quartier

Les Aubes

Généralités



Quartier Les Aubes en quelques chiffres : Sources INSEE et @KelQuartier

- Logement Social : 12 %
- Part de propriétaires : 53 %
- Types de logement : 1594 appartements et 854 maisons
- Densité de logements : 31 log./ha
- Ancienneté du logement : 1964
- Revenu moyen : 23100 euros / an
- Retraités : 25 %
- Taux de chômage : 16 %
- Croissance démographique : -3%
- Utilisation de la voiture : 23 %
- Commerces : 1,1 tous les 100 mètres
- Rapport superficie Les Aubes / Montpellier : 0,83 %

Éducation : Source Rectorat Montpellier

École élémentaire Jean Moulin
Bld des Sports
Nbre d'élèves : 126

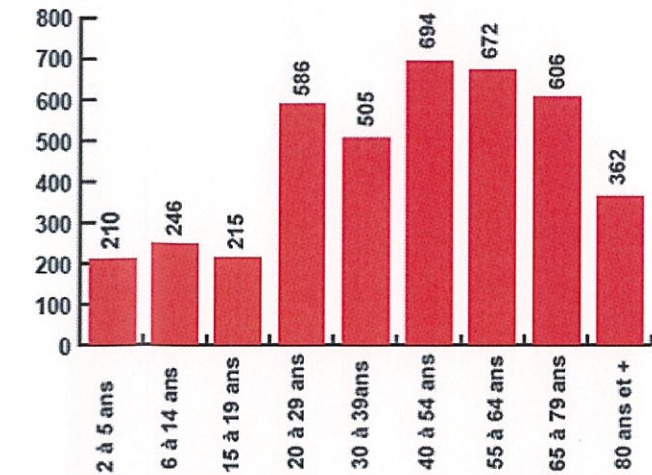
École Maternelle Ingrid Bergman
Bld André Mounié
Nbre d'élèves : 86

20 Commerces : @Pages jaunes



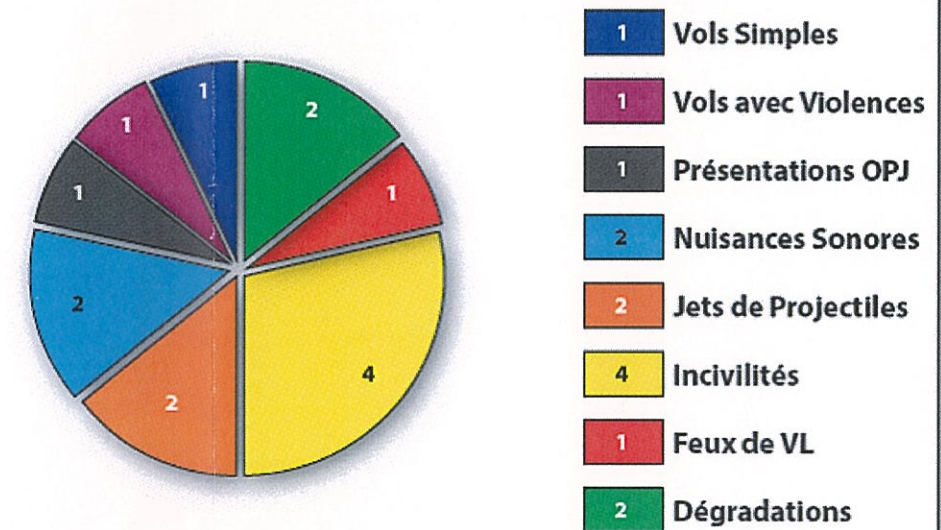
Démographie : Source INSEE_2011

Nbre Habitants: 4096
1,77% de la population de Montpellier
Répartition de la population par tranche d'âge

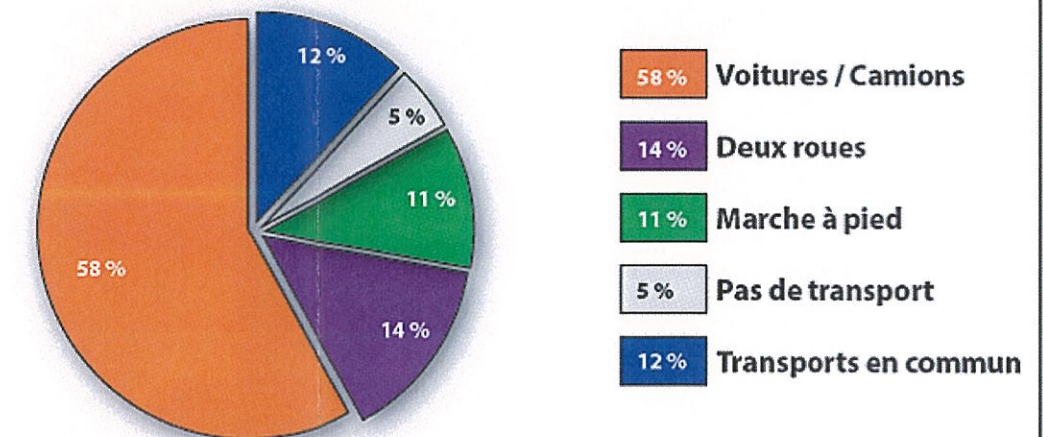


Chiffres des faits constatés : Source OLTP_2011

Un total de 14 faits constatés, pour la même période sur l'ensemble de la Ville 3024 faits



Moyens de locomotion : Source DAT_2011



0 100 m

Les Aubes

Simulation des trajets



Simulation de trois parcours :

de **D** Départ à **A** Arrivée

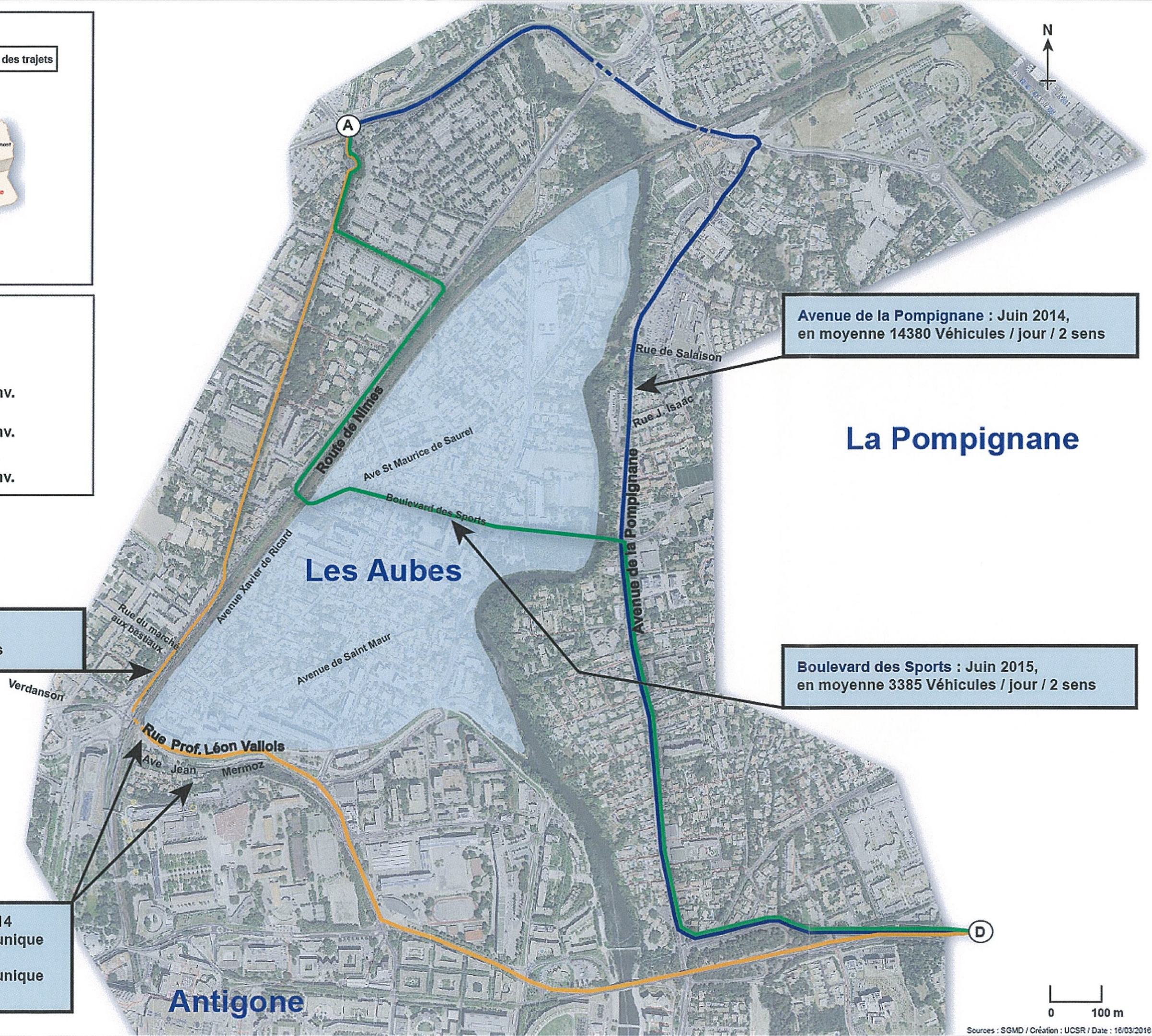
-  Parcours de 3652 mètres env.
-  Parcours de 3585 mètres env.
-  Parcours de 3443 mètres env.

Les Beaux Arts

Route de Nimes : Avril 2014,
en moyenne 9680 Véhicules / jour / 2 sens

Comédie

Rue du Professeur Léon Vallois : Avril 2014
en moyenne 3828 Véhicules / jour / sens unique
Retour par l'Ave Jean Mermoz : Avril 2014
en moyenne 3249 Véhicules / jour / sens unique
TOTAL de 7077 Véhicules / jour / 2 sens



Avenue de la Pompignane : Juin 2014,
en moyenne 14380 Véhicules / jour / 2 sens

Boulevard des Sports : Juin 2015,
en moyenne 3385 Véhicules / jour / 2 sens

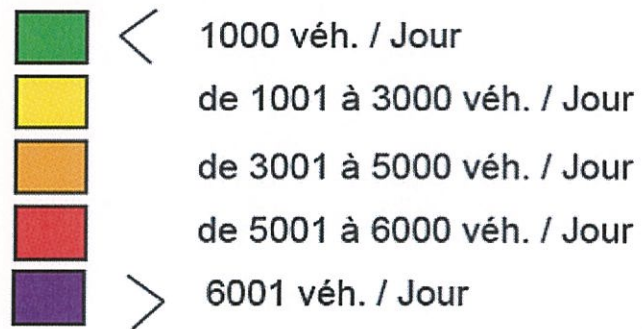
Les Aubes

Voie à fort trafic

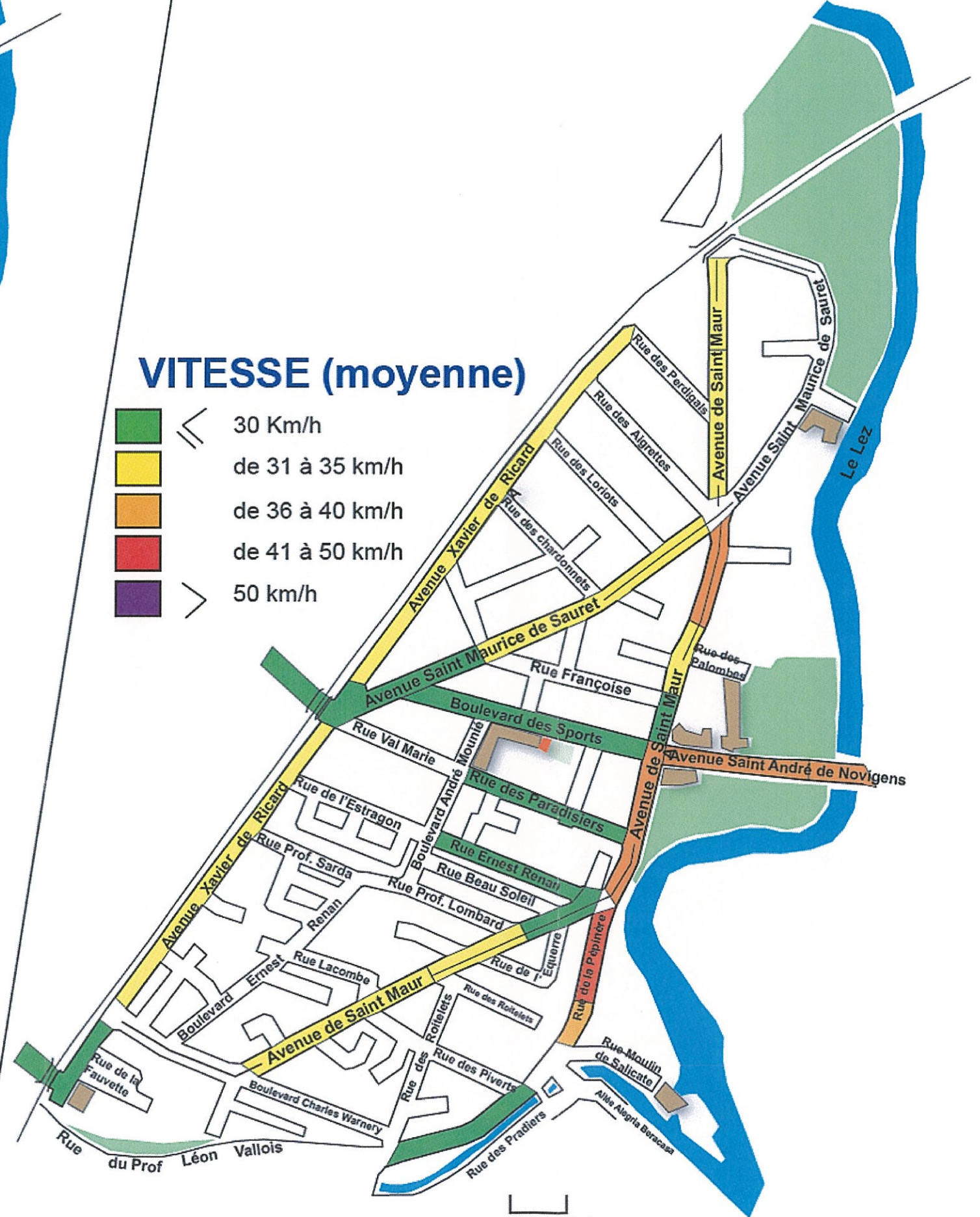
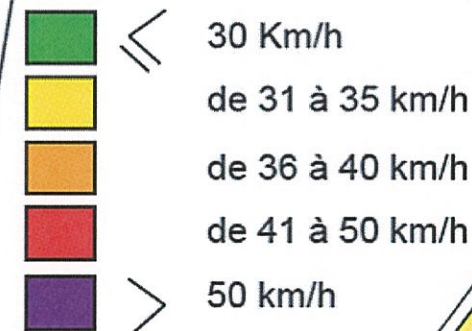


Cellule Comptage

TRAFIC



VITESSE (moyenne)



Les Aubes

Comptages



Comptage N°	Dates	Débit jour VL+PL	Vitesse moyenne	Excès Vit. %	V85 km/h
14	06 décembre au 12 décembre 2014	4165 3264	37 km/h 42 km/h	8 13	47 49
14'	25 juin au 01 juillet 2015	3297 4469	36 km/h 40 km/h	NC NC	46 50
15	28 mars au 03 avril 2012	1012	38 km/h	9	48
15'	25 juin au 01 juillet 2015	927 306	36 km/h 21 km/h	11 0	58 36
16	08 janvier au 14 janvier 2010	2052 2014	34 km/h 28 km/h	28 7	45 39
16'	25 juin au 01 juillet 2015	2465 1620	23 km/h 34 km/h	NC NC	37 42



Comptage N°	Dates	Débit jour VL+PL	Vitesse moyenne	Excès Vit. %	V85 km/h
1	du 25 juin au 1 juillet 2012	139 251	33 km/h 43 km/h	8 31	47 56
2	21 février au 27 février 2014	160 613	21 km/h 31 km/h	0 14	35 43
3	08 janvier au 14 janvier 2010	429 506	27 km/h 25 km/h	7 0	39 38
4	03 octobre au 09 octobre 2012	627 610	36 km/h 40 km/h	42 68	47 49
5	01 janvier au 03 janvier 2014	324	30 km/h	11	47
6	25 juin au 01 juillet 2015	2342 1043	32 km/h 25 km/h	NC NC	44 37
7	15 décembre au 25 décembre 2012	60 203	15 km/h 15 km/h	0 0	NC NC
8	du 09 janvier au 15 janvier 2013	335 644	29 km/h 36 km/h	7 28	39 46
8'	06 octobre au 12 octobre 2010	1504 1131	21 km/h 28 km/h	7 7	35 39
9	15 déc. au 21 déc. 2012 19 juin au 25 juin 2012	60 204	15 km/h 15 km/h	0 0	NC NC
10	25 juin au 01 juillet 2015	69	NC	0	NC
11	11 décembre au 17 décembre 2010	388 574	33 km/h 35 km/h	21 64	44 47
11'	08 janvier au 14 janvier 2010	628 799	27 km/h 26 km/h	0 0	39 38
11''	25 juin au 01 juillet 2015	398 159	38 km/h 36 km/h	38 0	NC NC
12	07 décembre au 13 décembre 2010	1198 722	42 km/h 40 km/h	26 12	55 49
12'	06 décembre au 12 décembre 2012	821 1491	31 km/h 37 km/h	3 11	43 48
12''	25 juin au 01 juillet 2015	964 1612	21 km/h 33 km/h	0 2	NC 28
13	08 janvier au 14 janvier 2010	1571 1507	37 km/h 38 km/h	42 56	47 48
13'	25 juin au 01 juillet 2015	1427 1672	41 km/h 39 km/h	15 10	48 47

Légende	
	Localisation du Comptage
	Numéro du Comptage
	Sens du Comptage

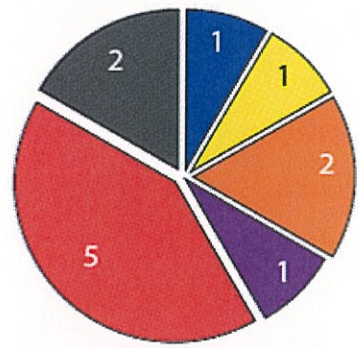
Les Aubes

Réglementation et Accidentologie



Accidentologie routière : Source UCSR_Concerto

Période de 2009 à 2014



12 Accidents de la Voie Publique en 6 ans

- Rue des Paradisiens (1)
- Rue des Pradiers (2)
- Avenue de Saint Maur (3)
- Boulevard des Sports (2)
- Avenue Saint Maurice de Sauret (2)
- Boulevard André Mounier (1)
- Boulevard Charles Warnery (1)

- ### Légende
- 2 RM : deux Roues Motorisées
 - VL : Véhicule Léger
 - Lieu Accident
 - Voies Structurantes
 - Accès Quartier Les Aubes

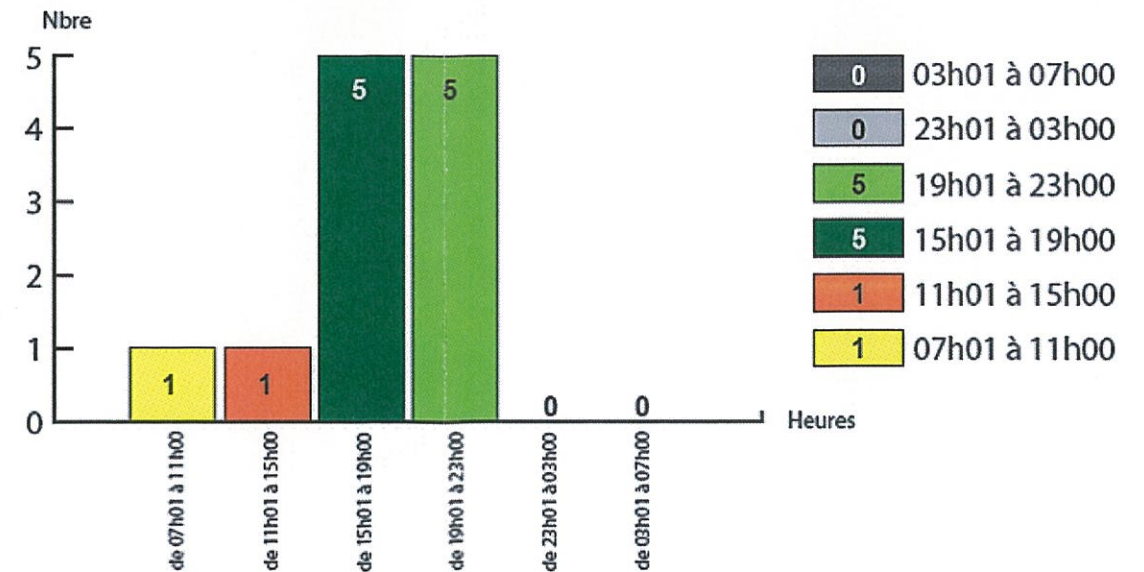


Les Arrêtés : Source UCSR_Littéralis

Les mesures en vigueur qui gèrent la circulation et le stationnement sur le quartier

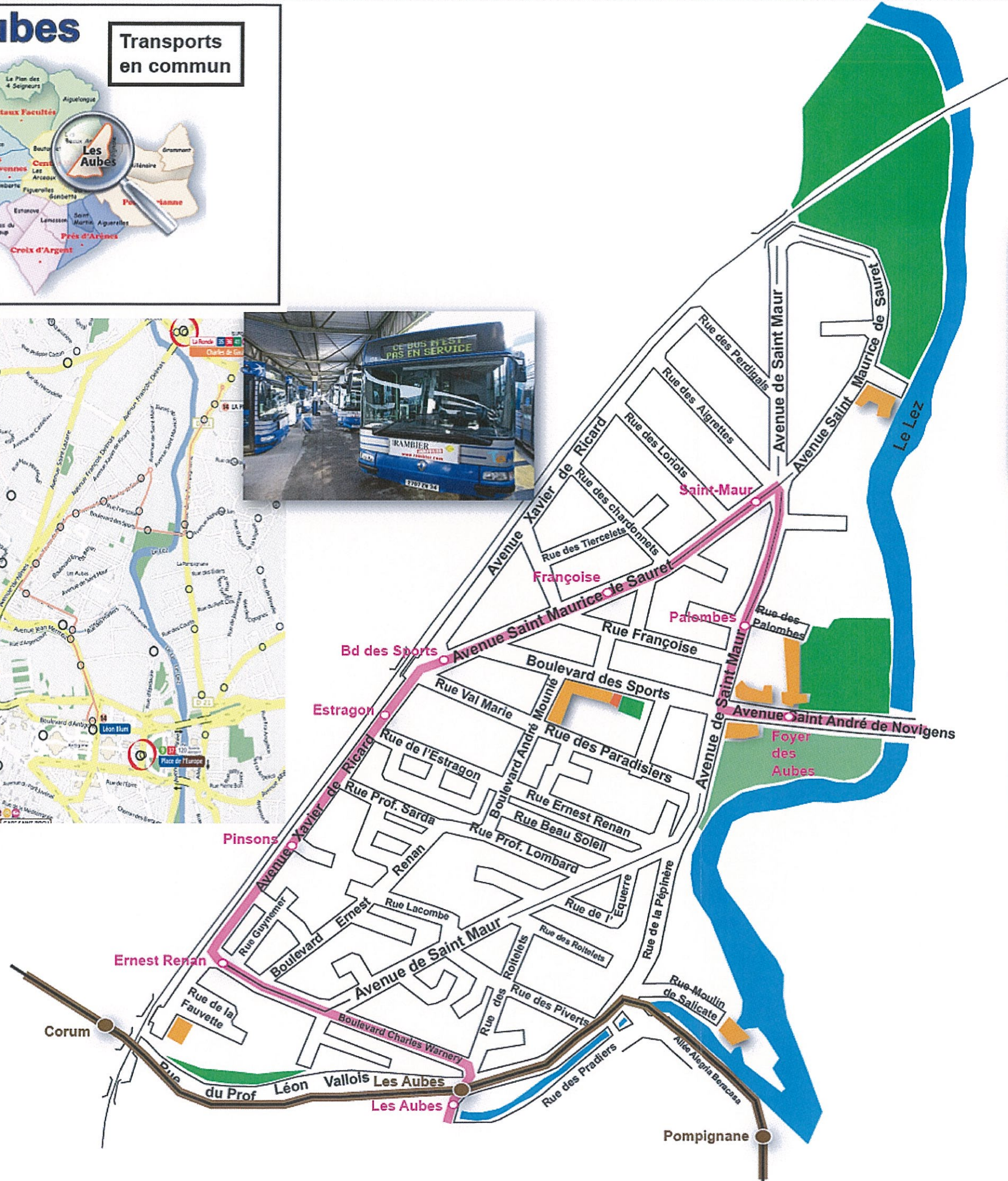
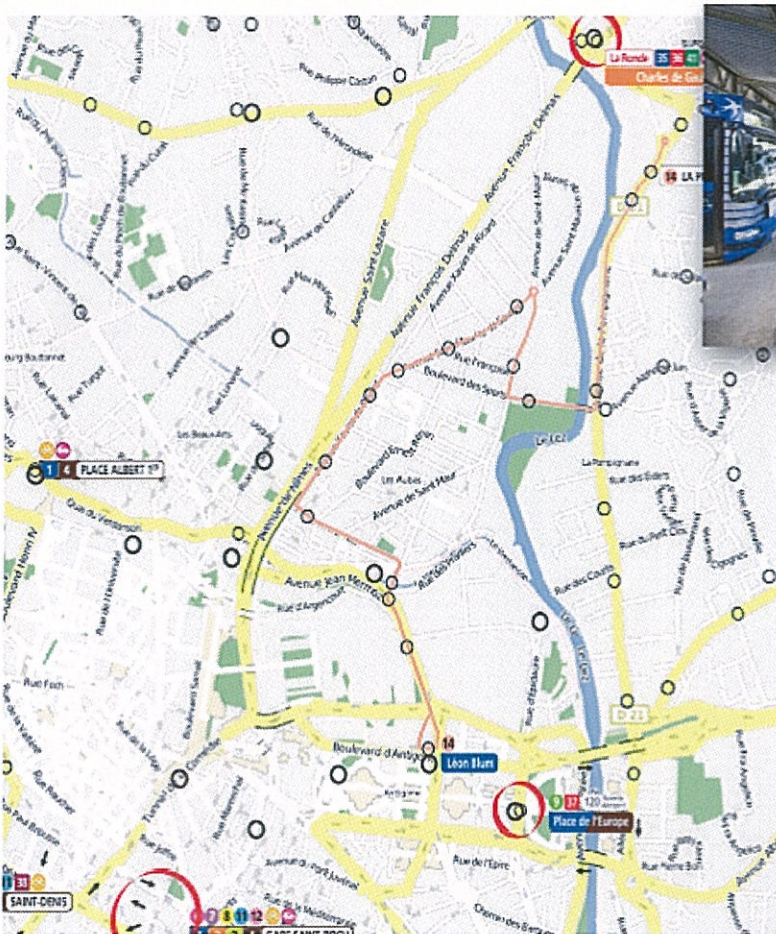


Heures Accidentogènes



Les Aubes

Transports en commun



Légende	
	Ligne de Bus 14
	Ligne Tram 4
	Station de Bus
	Station de Tram

Les Aubes

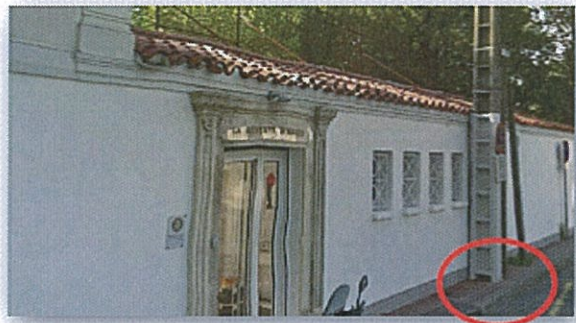
Accessibilité des trottoirs



Légende

Accessibilité des trottoirs

- Difficile
- Facile



Poteau devenant un obstacle



0 100 m



Intersection / Jonction des trottoirs



Absence de trottoir

Les Aubes

Doléances
Conseil de Quartier



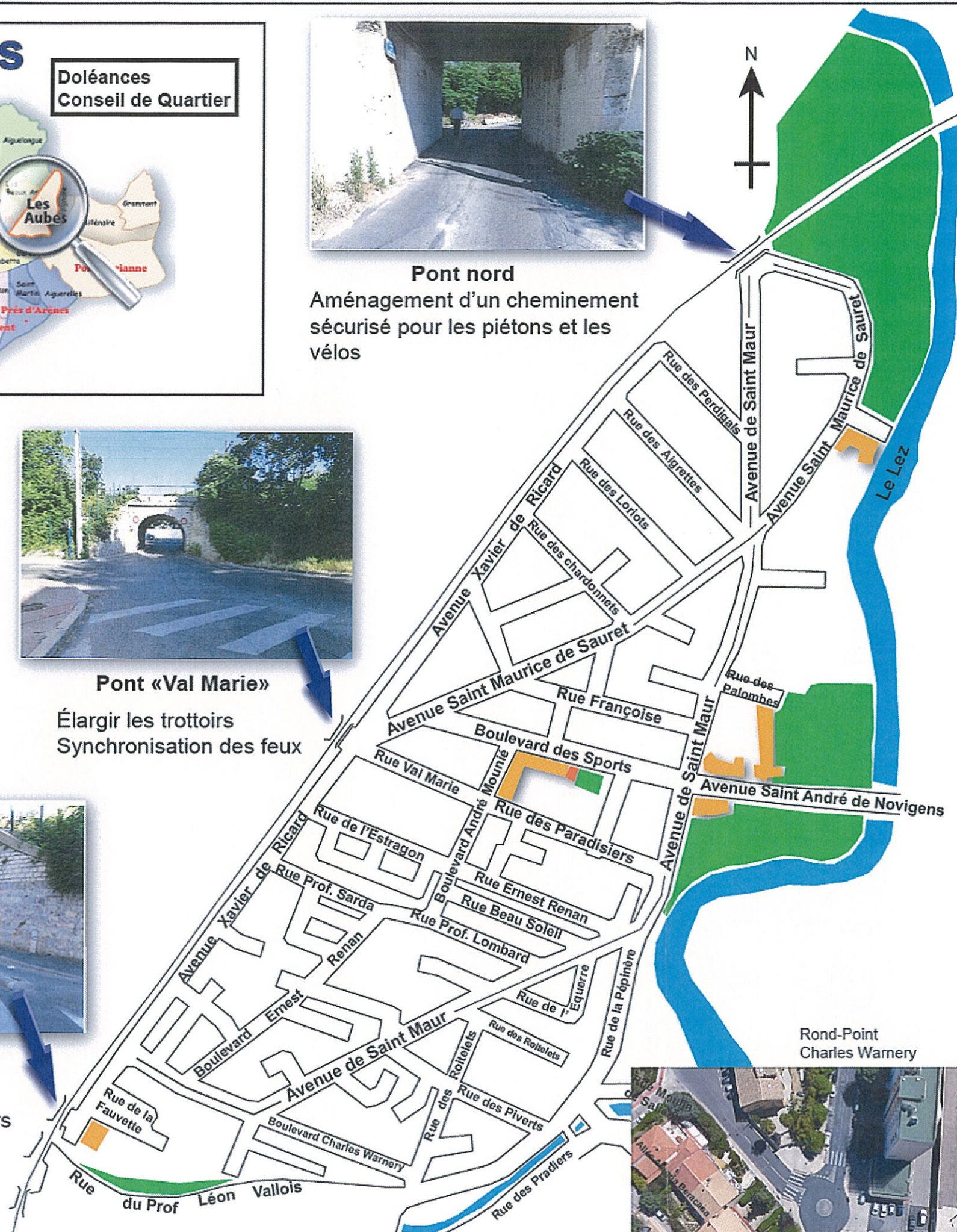
Pont nord
Aménagement d'un cheminement sécurisé pour les piétons et les vélos



Pont «Val Marie»
Élargir les trottoirs
Synchronisation des feux



Pont du «Corum»
Travailler la visibilité
Séparation des usagers
Emplacement des feux



Les 3 priorités du Comité de Quartier Les Aubes :

- 1/ L'aménagement et la sécurisation des trois ponts ferroviaires
- 2/ L'apaisement de la circulation motorisée avec la création des espaces praticables en sécurité par les piétons, les poussettes et les personnes à mobilité réduite
- 3/ Entretien, salubrité et sauvegarde de l'espace de vie



Avenue de Saint Maur
Trottoirs



Abords MPT
Georges Sand



Avenue de Saint Maur
secteur nord



Rond-Point
Charles Warnery



Rue de la pépinière
Trottoirs